

CartoPartie à Joué Lès Tours

OpenStreetMap



Cartographiez votre rue, votre quartier, votre ville,
avec OpenStreetMap, la carte libre et gratuite.

Samedi 08 novembre
dimanche 09 novembre

De 09h00 à 16h00
Maison de l'environnement
6 rue de Verdun, Joué Lès Tours

Collectif Cycliste 37
osm@cc37.org - 02 47 50 16 34

La cartographie des arceaux vélo dans la Métropole de Tours, 2014-2015

Le projet est né de la rencontre de deux besoins :

- celui des cyclistes de savoir où ils vont pouvoir garer et attacher leur vélo
- celui de la collectivité d'avoir des données complètes, y compris sur des communes n'ayant pas de SIG

En amont des projets, les couples agent-élu en charge de la pause des arceaux vélos des communes concernées ont été visités : le projet leur a été présenté « nous allons prendre une photo de l'existant à un instant t », et leur collaboration sollicitée « ce serait bien qu'ensuite vous puissiez entretenir la donnée ».

Plutôt que d'essayer de former tous les participants à la contribution à OSM (une 20 aine à chacune des 8 cartoparties), le parti pris a été de faire saisir les données par les contributeurs OSM (5 personnes), et de faire pédaler et marcher les autres participants (essentiellement des cyclistes).





Chaque arpenteur se faisait remettre un kit du cartographe :

- impression d'une zone à parcourir
- osmecum lui décrivant ce qu'il devait saisir et comment
- un crayon et un support pour pouvoir noter
- un surligneur pour indiquer sur la zone toutes les rues ayant été parcourues





Osmecum cartopartie CC37

Liste des choses à noter "en passant"

Cette liste est un "pense-bête" non exhaustif à utiliser en complément des cartes walking-papers" qui vous ont été distribuées. Veillez au maximum à respecter les conventions de cette liste pour faciliter le travail de retranscription.

- Noter l'**emplacement** du stationnement ou du groupe de stationnement par une croix X sur la carte.
 - Indiquer le **type** de stationnement : A (Arceaux) ou P (Pince-roues)
 - Indiquer le **nombre** d'arceaux ou de pince roues.
- Ne noter que les arceaux physiquement accessibles (s'ils sont derrière une grille fermée, on ne les référence pas).*

FACILE

Image	Description	Symbole à reporter sur la carte
	Souvent désignés par des noms de marques ou ressemblant comme râtelier "Sheffield" ou "caMden". Très répandus, même les fantaisistes. Appelé " <i>staple</i> " (fr: agrafe) <i>rack</i> " en Amérique du nord en raison de sa forme.	X 10 A
	Souvent désignés de manière cinglante comme "plier de roues" par des cyclistes réguliers. Le plus souvent fixés à un mur ou au sol. Ne sécurise que la roue avant.	X 4 P

Osmecum : série de vademecum pour OSM
Osmecum CC37, éd. 2014-10-17

© OpenStreetMap & contributeurs, 2013 - CC BY SA
http://wiki.openstreetmap.org/wiki/WikiProject_France/Osmecum



Les arpenteurs partent sur le terrain, chaque zone demande environs 2h de travail. Les arpenteurs partent généralement par deux, c'est plus convivial.

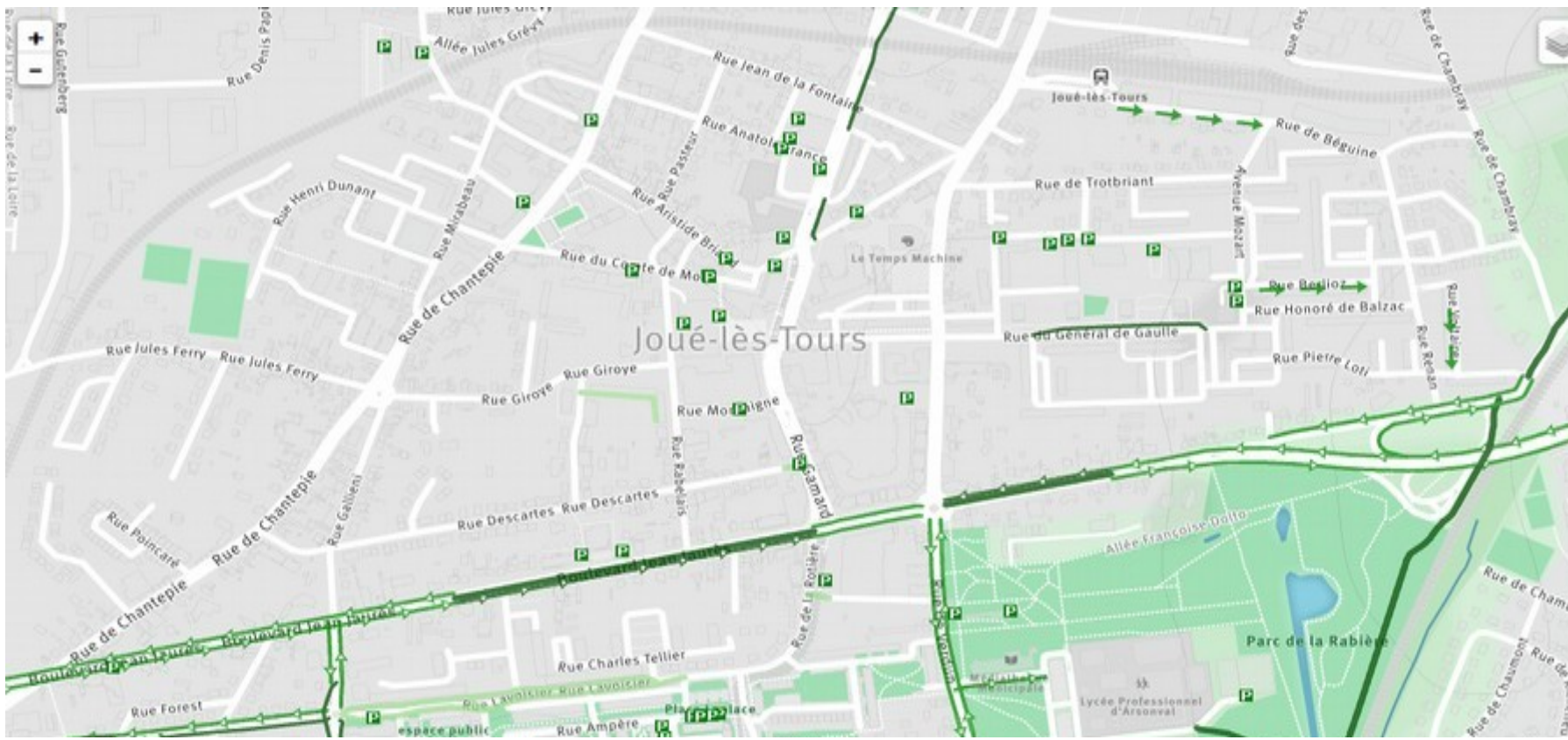


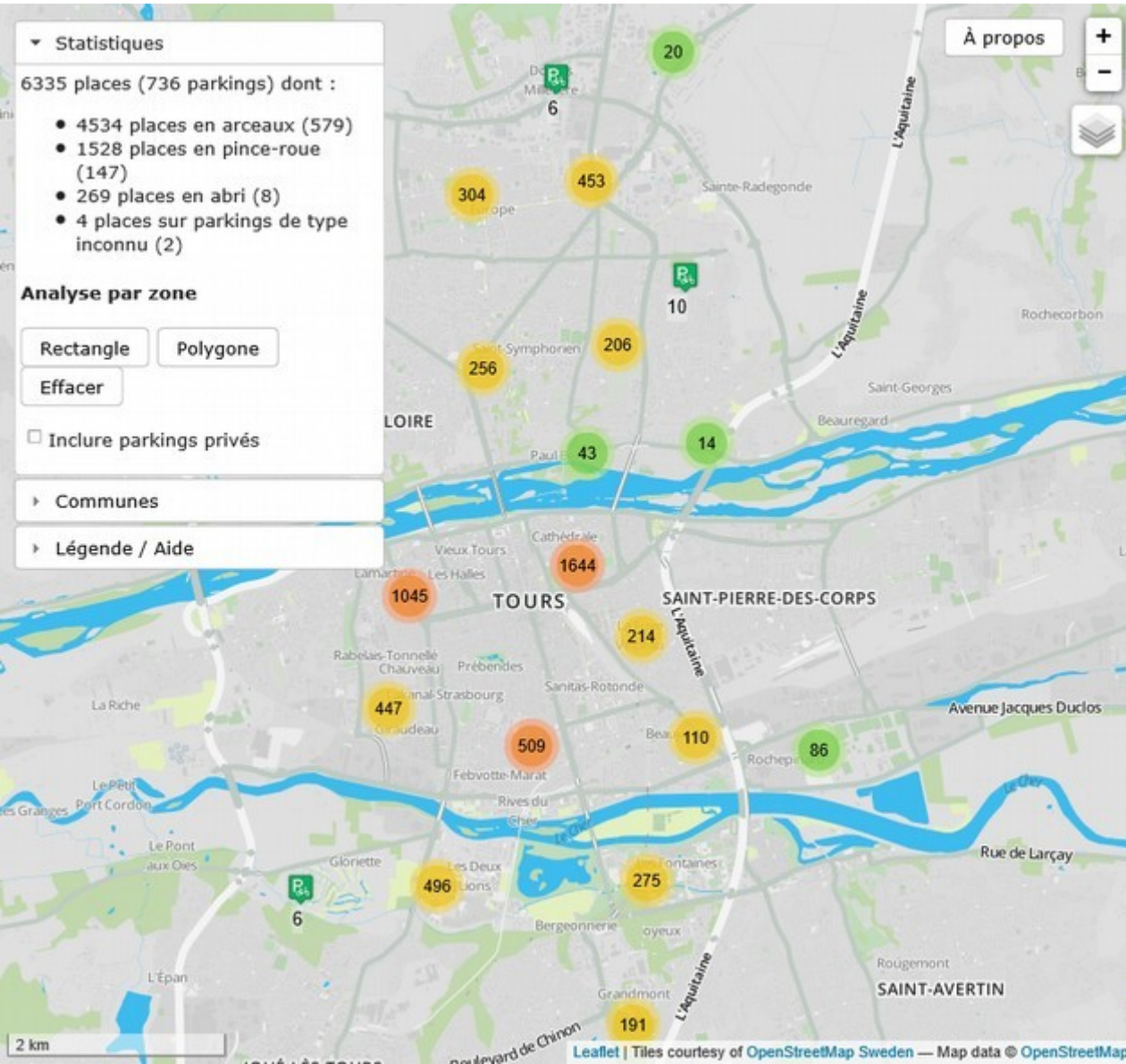
Au retour les arpenteurs confient les relevés aux contributeurs, et restent le temps de la saisie :

- pour donner des indications sur leurs relevés (ils peuvent aussi avoir pris des photos)
 - pour voir et éventuellement apprendre comment se fait la saisie des données dans OSM
- Ceux qui le souhaitent peuvent être initiés à la création de notes dans OSM



Afin de motiver les arpenteurs, il était important qu'ils puissent visualiser les données peu de temps après qu'elles aient été saisies, or le rendu OSM ne met pas en valeur les parkings vélo. Géovélo, entreprise tourangelle, les affichait sur certaines villes, à notre demande ils ont bien voulu ajouter la fonctionnalité sur la version de Tours.





L'un des contributeurs, par ailleurs développeur, s'est « amusé » à créer une carte spécifique, « La petite reine » pour mettre en valeur les arceaux vélo.

- groupement des arceaux en clusters
- statistiques par communes (ou sur une zone délimitée manuellement)
- indication de distance entre 1 point cliqué sur la carte et l'arceau le plus proche.
- type de parking (arceau, pince roue, abrité) et donnée à compléter (type et/ou capacité manquants).

Ce site, dont le code source est libre, a pu être communiqué à la Métropole et à la ville de Tours qui l'utilisent encore aujourd'hui.

<http://petitereine.openstreetmap.fr/>



Nous avons pu proposer une formation à la contribution à OSM à tous les participants des cartoparties, Simon, l'un des contributeurs, s'étant proposé pour animer cette formation.

Nous étions une dizaine à la suivre, dont l'agent de la ville de Tours qui depuis, saisit directement les arceaux dans OSM dès qu'ils sont posés.

CARTE DES TEMPS DE TRAJETS À VÉLO

RÉALISATION : COLLECTIF CYCLISTE 37
 Association de promotion du vélo au quotidien.
 16 Impasse Robert Nadaud, 37000 Tours
 www.cc37.org
 info@cc37.org
 02 47 50 14 34
 Facebook : CollectifCycliste37
 Twitter : @cc37hub



À VÉLO, VOUS Y SERIEZ DÉJÀ !

POURQUOI LE VÉLO ?

LA BIENÊTRE EST UN BIEN ÊTRE TRANQUILLISANT. L'ACTIVITÉ POUR LA SANTÉ, EFFICACE ET TRÈS ÉCONOMIQUE.
 Un itinéraire à vélo est souvent plus agréable que l'itinéraire en voiture.
 La ville de Tours est parfaitement adaptée à la pratique du vélo : environnement et infrastructures adaptés. Facile d'accéder au centre-ville sans encombrement et sans stress. Tous les itinéraires sont adaptés pour accéder au centre-ville à vélo rapidement, confortablement et sans encombrement.

POURQUOI CETTE CARTE ?

La force du vélo est simple et accessible à tous. C'est pourquoi nous sommes fiers de vous offrir cette carte interactive et personnalisable.
 Ce service est totalement adapté à la pratique du vélo : environnement et infrastructures adaptés. Facile d'accéder au centre-ville sans encombrement et sans stress. Tous les itinéraires sont adaptés pour accéder au centre-ville à vélo rapidement, confortablement et sans encombrement.

VOUS HÉSITEZ ? ESSAYEZ !

Si vous appréciez d'être confortables et à l'aise, cette carte interactive et personnalisable vous permettra de vous adapter à vos besoins.
 Si vous souhaitez être accompagné pour prendre confiance en vous, il suffit de cliquer sur « Oui » au démarrage de l'itinéraire à vélo.
 Si vous ne savez pas comment utiliser la carte, nous vous proposons un atelier de découverte de la ville à vélo.

- Le projet de cartographie des arceaux vélo a permis :
- aux cyclistes :
 - . d'avoir l'information des lieux où garer son vélo,
 - à la collectivité :
 - . de bénéficier de données numérisées complètes à un instant t, y compris sur les communes sans SIG (Les données vélo OSM ont été reversées dans le SIG de la Métropole)
 - . de bénéficier d'une carte spécifique qu'elle utilise pour obtenir des statistiques
 - à l'association :
 - . de visualiser des zones pauvres en parkings, pour pouvoir en demander aux collectivités,
 - . d'être reconnue pour sa capacité à apporter un service et des compétences à la collectivité
 - . de monter en compétences et les a incités à réutiliser la cartographie pour d'autres projets, par exemple les Cartes des temps de trajet à vélo réalisées sur 5 villes.

<http://www.cc37.org/cartes-des-temps-de-trajets-velo/>
 - de faire connaître OpenStreetMap (articles dans le journal local, dans les magazines communaux, et dans 2 magazines spécialisés vélo) et d'inspirer d'autres cartoparties (Poitiers, Nantes...)