

**Subject:** Harta Bucuresti - 1:15000 - Drepturi de autor pentru folosirea denumirii strazilor

**From:** Ioan Indreias <ioan.indreias@modulo.ro>

**Date:** Fri, 10 Jul 2009 17:04:46 +0300

**To:** ocpib@ancpi.ro

**CC:** buc@ancpi.ro

Scrisoare deschisa catre

Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Bucuresti

Buna ziua,

Numele meu este Ioan Indreias si va scriu in numele comunitatii OpenStreetMap Romania. Imi permit sa va retin atentia cateva minute cu email-ul meu, sper sa aveti amabilitatea si rabdarea necesara pentru a-l citi si pentru a-mi da un raspuns la el.

Incep printr-o scurta prezentare a ceea ce proiectul OpenStreetMap

(<http://www.openstreetmap.org>) reprezinta.

OpenStreetMap (OSM) a fost pornit ca proiect in 2004, pentru a crea o baza de date geografice gratuite, la nivelul intregii planete. Pana in 2006 lucrurile nu au mers prea bine, insa in ultimii 2 ani cresterea a fost extraordinara, existand la ora actuala voluntari in toata lumea, care contribuie la dezvoltarea proiectului OSM. OSM este bazat pe voluntari care inregistreaza, folosind dispozitive GPS, diferite trasee pe care le parcurg iar mai apoi le incarca in baza de date centrala de unde alti voluntari pot crea harti.

Datele din cadrul OSM sunt disponibile sub licenta CCBYSA

(<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/>) ceea ce inseamna ca oricine poate folosi aceste date in mod liber (proiecte personale sau comerciale) daca afiseaza sursa datelor iar orice modificare pe care o face la acele date va fi disponibila sub aceeasi licenta.

Mai jos sunt redate doar 2 exemple practice pentru utilizarea datelor OSM:

1. Informare - oricine poate accesa site-ul OSM si poate obtine imediat o harta pentru orice zona de pe planeta.

Sunt multe servicii care oferă harti online gratuite (GoogleMaps, YahooMaps, Map24) dar aceste harti sunt slab reprezentate la nivelul Romaniei iar datele sunt actualizate cu greutate. OSM este un proiect deschis tuturor, practic oricine poate edita si modifica datele OSM, ceea ce face ca actualizările să fie rapide. Spre exemplu daca intr-un oras, se modifica numele unei strazi, sau se introduce un sens unic, in orice moment, oricine care stie de proiectul OSM, poate sa realizeze modificarile la nivelul bazei de date OSM, si aceste modificari apar pe harta OSM in cel mai scurt timp.

2. De asemenea, datele OSM pot fi folosite pentru a realiza harti gratuite pentru navigatoarele GPS.

La ora actuala exista mai multe proiecte prin care se dezvoltă aplicatii gratuite pentru aceste echipamente si care folosesc datele OSM. Proiectele sunt in dezvoltare deocamdata, dar exista deja posibilitatea de a avea harti gratuite si actuale pentru navigatie GPS.

Romania a inceput sa fie prezenta pe harta OSM de la inceputul anului 2007, ajungand ca in mai putin de 2 ani sa aiba o acoperire de 90% a drumurilor nationale, si sa acopere multe din orasele mari ale tarii: Bucuresti, Timisoara, Brasov, Galati, Ploiesti, Iasi, Suceava, Arad, Targu-Mures, Sibiu.

Scopul demersului nostru este de a ne acorda permisiunea folosirii denumirilor de strazi din Bucuresti, date disponibile public la adresa <http://www.ocpib.ro/planuri.php> (Harta Bucurestiului scara 1:15000). Fara a obtine o asemenea permisiune, datele nu vor putea fi folosite in cadrul acestui proiect ([http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Legal\\_FAQ](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Legal_FAQ)). In acest moment exista multe strazi (si mai ales intrari/alei) care au fost trasate pe baza informatiilor aeriene neavand date asupra denumirii acestora.

Mentionam ca sunt multe situatii in care companii private si institutii guvernamentale din alte tari

au sprijinit proiectul OSM.

Iata cateva :

- Companii precum Automotive Navigation Data (AND) au donat datele retelelor de strazi din Olanda, India si China, contribuind astfel la imbogatirea bazei de date OSM
- Setul de date Census 2000 TIGER/Line Data este oferit gratuit de catre Census Bureau din cadrul Departamentului Comertului al SUA
- Ministerul Economiei din Franta a pus la dispozitia proiectului OSM servere WMS care contin date cadastrale complete la nivelul intregii Frante
- Guvernul Insulelor Falkland a donat setul de date ce contine intreaga retea de drumuri si strazi
- Landesamt für Vermessung und Geoinformation (Directia de masuratori si geoinformatii [traducere aproximativa]) al landului German Bayern (Bavaria) a inceput un proiect pilot cu OSM. In cadrul acestui proiect s-a pus la dispozitia OSM imaginile satelit la rezolutia 2k a regiunii Oberpfalz
- Directia de drumuri a landului North Rhine-Westphalia a pus la dispozitia OSM reseaua de drumuri aflate in subordinea lor (aproximativ 20000 Km de strazi, de la autostrazi pana la drumuri comunale, [http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Import/Catalogue/Strassen\\_NRW](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Import/Catalogue/Strassen_NRW) )

In concluzie, va rugam sa ne permiteti utilizarea, in conditiile licentei CCBYSA, a datelor prezente pe site-ul [www.ocpib.ro](http://www.ocpib.ro) (sectiunea Planuri - Harta Bucurestiului) pentru a completa datele prezente in baza de date OpenStreetMaps.

Daca nu sta in competenta dumneavoastra acest lucru, sau nu detineti drepturile de autor asupra acestor date va rugam sa ne indrumati spre autoritatea competenta sau catre detinatorul acestor drepturi.

Va multumim pentru rabdarea de a citi acest email si va rog sa raspundeti la aceasta solicitare, indiferent care va fi raspunsul dumneavoastra.

Ioan Indreias  
IT consultant  
voluntar OSM Romania